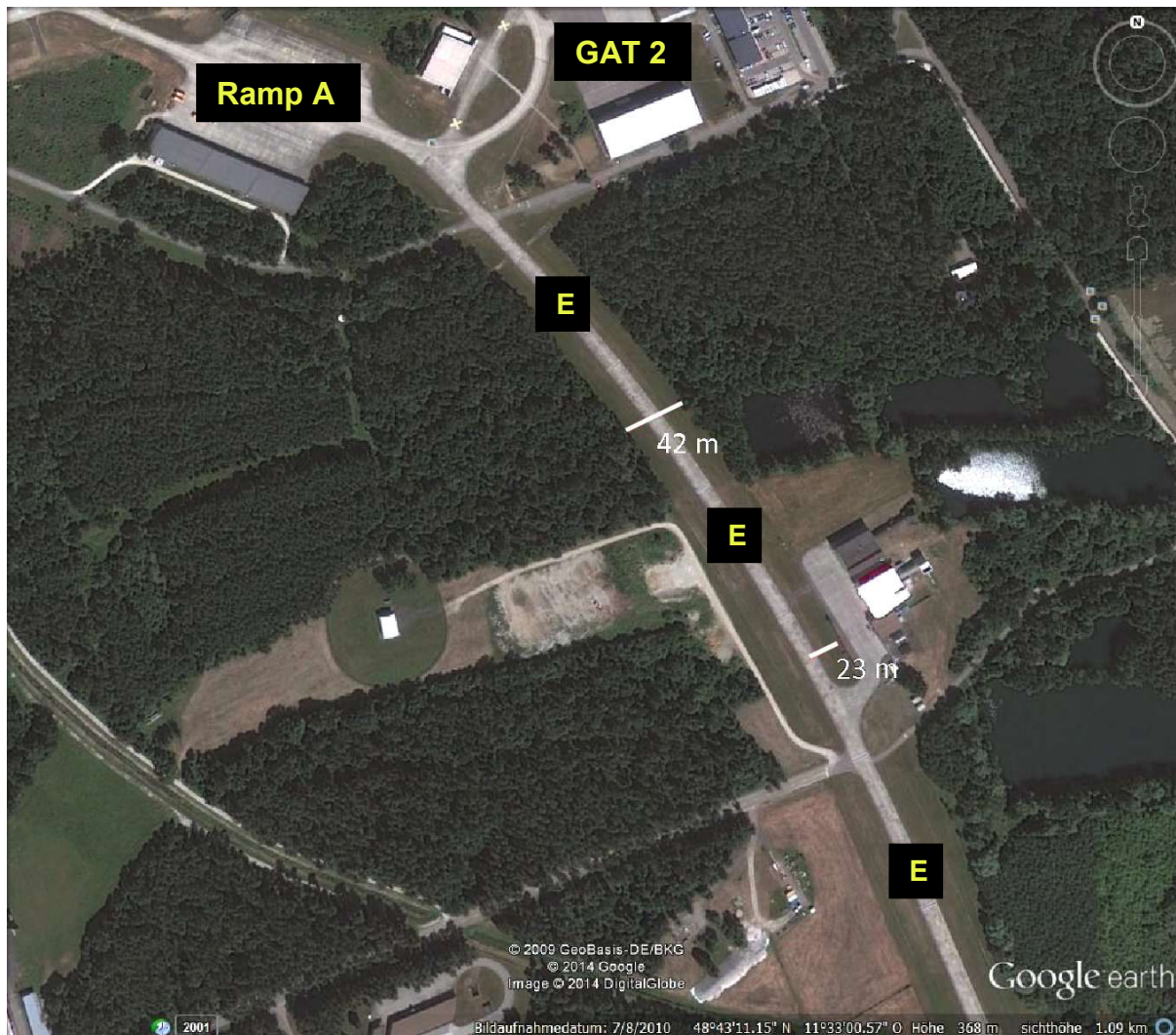


Briefing Taxiway „E“



Die Obstacle Wingtip clearance (nach ICAO Annex 14) ist auf dem Taxiway „E“ nur für Flugzeuge mit einer Spannweite von ≤ 15 m gegeben.

Künftig dürfen LFZ mit einer grösseren Spannweite diesen Taxiway nur nutzen, wenn sie über die Hindernissituation informiert wurden. Der gesamte Abstand zu dem vorhandenen Wald beträgt min. 42 m (s. Plan). Zu einer Lärmschutzwand im Bereich der Triebwerksprüfstände beträgt der Abstand von der Taxiwaymittellinie zur Lärmschutzwand 23 m (s. Plan).

Ich bitte Ihre Besatzungen entsprechend zu informieren und der IMA dies zu bestätigen. Besatzungen ohne Briefing müssen über die Nordbahn und Taxiway „C“ zur Südbahn rollen. Die Ausnahme gilt für Flugzeuge mit einer max. Spannweite von 26,29 m (Falcon 8x).

Peter Baustetter, Geschäftsführer

Fluggesellschaft

Kennzeichen

Briefing erhalten und bestätigt
Name und Unterschrift