

## INFORMATION für alle IMA-Nutzer

(16.04.2008)

Ab der KW 22/2008 ist der gesamte Flugbetriebsbereich der IMA mit einem Zaun und einem im Boden verlegten Induktionskabel vom Bereich der WTD 61 abgetrennt (siehe Skizze). Der Bereich, der durch das Induktionskabel gesichert ist, ist zusätzlich kameraüberwacht.

Jedes Überschreiten dieses Induktionskabels löst in der SLS-Zentrale (Sicherheitsleitstelle) der WTD 61 einen **Alarm** aus.

**Unberechtigtes Überschreiten hat zur Folge, dass die Zugangsberechtigung für den Flugplatzbereich entzogen werden muss.**

### Verfahren:

#### Fußgänger:

Fußgänger dürfen den IMA Bereich grundsätzlich **nicht** verlassen.

#### Fahrzeuge:

Es dürfen nur berechtigte Fahrzeuge den IMA-Bereich verlassen. Diese Fahrzeuge sind gemeldet und gekennzeichnet

#### Flugzeuge:

Alle Flugzeuge (auch Schleppzüge) können ohne Meldung in den IMA-Bereich ein- und ausrollen.

#### Parken der privaten Kraftfahrzeuge:

Das Parken privater Fahrzeuge ist nur noch außerhalb des Flugplatzgeländes gestattet.

